

紅棉道簡介

紅棉路（英文：Cotton Tree Drive），是由香港港島金鐘上半山區的一條交通幹線。它起始自山下東行線車道的金鐘道交匯處，及金鐘道西行線車道，而山上尾段分叉接駁到堅尼地道西段，及花園道的南段(近香港動植物公園東面出口)。

紅棉路舊稱木棉徑（英文：Kapok Drive），其名字是因為該處的木棉樹而得名。

香港早期以植物命名的街道(or 歷史背景命名/以華人及富商命名)，大多會反映在那裏固有的植物：例如中環的紅棉道(Cotton Tree Drive)，加路連山道與東院道之間的棉花路(Cotton Path)，元朗之「紅棉圍」(Hung Min Court)都是以紅棉樹為名的。(香港各區有很多紅棉樹，亦叫做木棉樹，又直又高，冬天一過就開朵朵珊瑚色的大紅花，華人稱之為英雄樹)

P.S.

木棉樹是中國廣州市、潮州市、攀枝花市、崇左市及臺灣高雄市的市花。由於它的樹身高大粗壯，在華南有把它與英雄相比，又名英雄木。香港的已故流行樂壇泰斗羅文就有一曲《紅棉》，以木棉樹來比喻華人的傲骨。樹木的原產地不詳，但很可能源自印度。近年木棉樹在熱帶及亞熱帶地區生長速度加快，疑與溫室效應有關。

p.p.s.

霆鋒彎，指紅棉路美利大廈對開上斜路段，名字沿自 2002 年 3 月藝人謝霆鋒曾於該彎位駕駛法拉利 F360 Modena 跑車時發生車禍，並引發哄動一時的頂包案。

過去就有多次交通意外發生於霆鋒彎，大部份都是涉及高級、高性能跑車、轎車、電單車。另一方面，由於該處轉彎後為一段斜而闊之上斜路，不少駕駛愛好者都愛趁深夜少車時以高速入彎之後加速上斜，以表現其車之性能

紅磡海底隧道簡介

海底隧道（英文：Cross Harbour Tunnel），又叫紅磡海底隧道，簡稱紅隧、海隧，係香港第一條過海行車隧道。

海底隧道於 1969 年 9 月 1 日動工，1972 年 8 月 2 日通車，耗資港幣 3.2 億港元。隧道全長 1.86 公里，以沉管式隧道建造，車速限制 70 公里。跨越維多利亞港，將九龍半島和香港島兩岸獨立的道路網絡連接起來。海底隧道南端出入口位於奇力島，位於港島東區。因工程關係該島已與香港島連接。北端出入口位於紅磡灣填海區。收費廣場位於紅磡灣出口，共有 16 個收費亭，其中 10 個為人手收費亭，2 個為專利巴士專用的快易通自動繳費亭，而餘下 4 個為快易通專用的自動繳費亭。

海底隧道是世界上最繁忙的 4 線行車隧道之一，也是香港最繁忙、使用率最高的道路，其次為東區海底隧道。其雙線雙程行車的舊式設計，使隧道的行車流量早於 1982 年飽和，往港島方向幾乎每日上下午繁忙時間（尤其是早上 8 時至 10 時）都會出現交通擠塞。因此，除隧道收費外，由 1984 年 6 月 1 日起，當局向所有車輛徵收隧道稅，冀減低流量，但成效甚微，後來政府決定在 1986 至 1989 下半年期間建設東區海底隧道以分流部分車輛以減輕壓力。東區海底隧道以「建造、營運、移轉」形式興建，專營權將在 2016 年 8 月 1 日屆滿，交還特區政府管理。

海底隧道通車改變了香港人的生活模式：

- *海底隧道通車前，往返九龍及香港島的乘客須乘搭渡海小輪，海底隧道通車後，乘客可以乘搭巴士過海；
- *大部份車輛可以在九龍與香港島之間自由來往，不受汽車渡輪服務時間和天氣的影響；
- *過海巴士路線開辦，打破了自 1933 年以來政府實施地區專營權，九巴與中巴互不交往的局面。

海底隧道營運初期已設有轉車站，供巴士乘客轉車。海底隧道對香港人生活影響非常深遠，過海巴士在營運初期已成為香港生活的一部份，加上海底隧道接連於 1975 年啟用的紅磡站（當時稱九龍車站），不少居住新界東的乘客使用鐵路（現東鐵綫）前往紅磡站轉乘巴士過海，再加上西鐵綫九龍南線通車，有更多新界西北居民都會搭乘西鐵綫到紅磡站轉乘隧巴過海前往港島東區及南區，故此從收費廣場轉車的乘客絡繹不絕。此外，海底隧道隧道費比另外兩條隧道便宜，從市區過海的車輛大多優先途經該處，海底隧道收費廣場長期出現車水馬龍的情況，幾乎每一刻都出現人潮。

p.s.

1972 年 8 月 2 日，當時的港督麥理浩爵士（Baron MacLehose of Beoch）主持剪綵儀式，宣佈海底隧道正式通車啟用，當紅的電視藝人沈殿霞乘坐的一輛老爺車，隨即駛過香港海底隧道，成為第一位正式使用香港海底隧道的市民

青馬大橋簡介

橋身長度：2.16 公里（主跨長度 1.37 公里）

混凝土塔高度：206 公尺

大橋離海面高：橋 62 公尺

大橋吊纜鋼線總長度：16 萬公里

大橋結構鋼重量：4.9 萬公噸

設計師：莫特·麥克唐納（Mott MacDonald）

location:

22° 21' 05" N

114° 04' 27" E

青馬大橋是香港引以為傲的地標建築，它不但創造了世界最長同類型吊橋的紀錄，更於 1999 年與巴拿馬運河、英法海峽隧道及舊金山金門大橋等其他九項工程，並列為「**20 世紀十大建築**」。

青馬大橋除創造世界最長的行車、鐵路兩用吊橋。它與連接馬灣、大嶼山的汲水門大橋一起，像兩道彩虹，成為香港新的觀光景點。它的壯觀恢宏的氣勢完全超越了美國的金門大橋。青馬大橋是香港的一個重要地標和景點，所以吸引了世界各地的遊客參觀。政府在青衣西北部設立青嶼幹線訪客中心及觀景臺。**訪客中心有大橋模型、相片和互動遊戲**；從螺旋式的小路繞・圓柱形的觀景臺而上，遊人便可以較近距離或高角度，可遠眺青馬大橋、汲水門大橋及汀九橋，行人天橋連接訪客中心與停車場。

太新無典故

另外亦曾經喺 2008 年 5 月 2 日將部分橋面畀火炬手傳聖火。

遊覽指南:

- 1、**青馬大橋不設人行道，因此遊客無法步行于青馬大橋。**
- 2、**位於青衣島西北端的青嶼幹線訪客中心及觀景臺，是觀賞青馬大橋的最佳地點。**從觀景臺上遠眺青馬大橋，足可見識它的恢宏氣勢，氤氳中的生硬鋼鐵結構，象徵著人類工程的偉大；從觀景臺的另一端，可以觀賞另一座“汀九大橋”，黃色纜線的汀九大橋，肩負著疏通香港島到新界之間的交通。
- 3、若希望近距離欣賞青馬大橋，最直接的方法莫過於乘搭由港九新界前往東涌或香港國際機場的巴士，親身體驗在全世界最長的同類型吊橋上行駛，跨越汪洋大海的暢快感覺。

青馬大橋訪客中心開放時間:

週一至週五 10: 00-17: 00;

週六、日及公眾假期: 10: 00-18: 30;

聖誕、元旦及農曆新年休館。

青馬大橋觀景臺開放時間: 7: 30-午夜。

交通提示:

遊覽此橋，可于各區乘往機場或東涌巴士線前往。

回程如不欲經原路，可以考慮在東涌轉乘大嶼山巴士 11 號往大澳；

23 號往昂平寶蓮寺和天壇大佛（需時 45 分鐘）；

或乘 3 及 13 號往梅窩碼頭轉乘渡輪返回中環。

開放時間：

訪客中心開放時間：週一至週五 10: 00-17: 00；週六、日及公眾假期：10: 00-18: 30；聖誕、元旦及農曆新年休館。觀景臺開放時間：7: 30-午夜